



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO
190 años

**GOBIERNO DE
LA CIUDAD DE MÉXICO**

METROBÚS

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL ENERO-MARZO 2015

Titular: _____
Ing. Guillermo Calderón Aguilera
Director General

Responsable: _____
Lic. Adriana Véjar Galván
Directora de Administración y Finanzas



ECG-1 EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

CAP	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN		A) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO DEVENGADO RESPECTO DEL PROGRAMADO AL PERIODO B) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL DEVENGADO
	PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (2)	EJERCIDO (3)	PAGADO (4)	(5)=2-1	(6)=3-2	
TOTAL GASTO CORRIENTE	22,104,846.11	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	(344,535.89)	-	
1000	12,643,774.18	12,314,000.86	12,314,000.86	12,314,000.86	(329,773.32)	-	A)La varaición se generó por la estimación del pago en Aportaciones al Instituto Mexicano del Seguro Social, debido a que se encuentran plazas vacantes del personal de estructura y de honorarios asimilados a salarios. B) No hay variación.
2000	121,259.39	120,784.39	120,784.39	120,784.39	(475.00)	-	A)Se realizó una provisión de gasto por conceptos de productos alimenticios y bebidas para personas, en los cuales se obtuvieron mejores precios del mercado. B) No hay variación.
3000	9,339,812.54	9,325,524.97	9,325,524.97	9,325,524.97	(14,287.57)	-	A) La variación se generó por la estimación del pago de impuesto sobre nómina, ya que se incrementaron las vacantes en el personal de honorarios y una plaza de estructura. B) No hay variación.
4000							
TOTAL GASTO DE CAPITAL							
1000							
2000							
3000							
5000							
6000							
7000							
TOTAL URG	22,104,846.11	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	(344,535.89)	-	



ECG-2 EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 2

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN	
	PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (2)	EJERCIDO (3)	PAGADO (4)	(5)=2-1	(6)=3-2
(3) TOTAL GASTO CORRIENTE	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1000						
2000						
3000						
TOTAL GASTO DE CAPITAL						
5000						
TOTAL URG (10)						



EPC EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

PARTIDA (3)	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN		A) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO DEVENGADO RESPECTO DEL PROGRAMADO AL PERIODO B) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL DEVENGADO
	PROGRAMADO (1) (4)	DEVENGADO (2) (5)	EJERCIDO (3) (6)	PAGADO (4) (7)	(5)=2-1 (8)	(6)=3-2 (9)	
							A) (10) B) (11)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
TOTAL URG (12)							



APP-1 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

EJE	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S													
								FÍSICO		ICMPP (%) 2/1=(3)	PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IDBSPP (%) 5/4 (8)	IARCM (%) 3/8					
								PROGRAMADO (1)	ALCANZADO (2)		PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (5)	EJERCIDO (6)	PAGADO (7)							
1	1	2	4	302		EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO															
						GOBIERNO															
						JUSTICIA															
						DERECHOS HUMANOS															
						PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS)	Documento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	1	7	2	301		GOVERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA															
						GOBIERNO															
						ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR															
						PROTECCIÓN CIVIL															
						GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL	Acción	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	3	5	6	374		HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA					22,104,846.11	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22					
						DESARROLLO ECONÓMICO					22,104,846.11	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22					
						TRANSPORTE					22,104,846.11	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22					
						OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE					22,104,846.11	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22					
						CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	Mill. / Pasajeros	67	67	100.2	22,104,846.11	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	98.4	101.8			
						TOTAL URG					22,104,846.11	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22	21,760,310.22					



APP-2 EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	A) Causas de las variaciones del Índice de Cumplimiento de las Metas Programadas al Período (ICMP) B) Causas de las variaciones del Índice de Disfrute de Bienes y Servicios Previsto al Período (IDBS) C) Causas de las variaciones del Índice de Aplicación de Recursos para la Consecución de Metas Programadas (IARCM)
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	A) (4) B) (5) C) (6)
NO APLICA						



APP-3 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES FINANCIADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL

FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE CAPITALIDAD

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S													
							FÍSICO			AVANCE %		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)					AVANCE %			
							ORIGINAL (1)	MODIFICADO (2)	ALCANZADO (3)	3/1*100 = (4)	3/2*100 = (5)	APROBADO (6)	MODIFICADO (7)	DEVENGADO (8)	EJERCIDO (9)	PAGADO (10)	8/6*100 = (11)	8/7*100 = (12)	9/6*100 = (13)	9/7*100 = (14)
4					HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA						750,000,000.00	-	-	-	-					
	3				DESARROLLO ECONÓMICO TRANSPORTE						750,000,000.00	-	-	-	-					
		5			OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE						750,000,000.00	-	-	-	-					
			6		374 CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	Kilómetro	1	-	-	-	-	750,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	
					TOTAL URG						750,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	



ARF APLICACIÓN DE LOS RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE CAPITALIDAD

ACCIONES REALIZADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL: Construcción de la Línea 6 de Metrobús (Eje 5 Norte).

Construcción de la Línea 6 de Metrobús, con el fin de implementar el servicio transporte colectivo de pasajeros en el Eje 5 Norte, en el tramo comprendido entre la Av. Central al Metro El Rosario, a efecto de mejorar la calidad del servicio, dotar al entorno urbano de la infraestructura adecuada y el equipamiento necesario para privilegiar el transporte público de pasajeros, mejorar la movilidad de la población que transita por esta vialidad en particular y de manera general el medio ambiente y la calidad de vida de los habitantes de la Ciudad de México.

Contar con la infraestructura necesaria para el adecuado funcionamiento de un servicio de transporte público de pasajeros, que cumpla con las características del "Sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal" que regula, planifica y controla "Metrobús".

Lo anterior incluye:

- a) Aproximadamente 20 Km de carriles confinados y con capacidad para soportar la operación con frecuencias de hasta 30 segundos, del paso de unidades con pesos brutos vehiculares superiores a 30 toneladas.
- b) 35 estaciones y dos terminales con plataformas a un metro de altura, cerramiento para protección del usuario, espacio para el acoplamiento incluso de vehículos biarticulados de más de 25 metros de longitud, con espacio para el equipamiento del peaje, control de acceso, control de la operación e información al usuario.
- c) Espacios de regulación en las dos terminales, para el alojamiento de vehículos de tipo articulado o biarticulado (longitudes superiores a 18 metros), que se desincorporan del servicio en los horarios de menor demanda.

Se estima que la población beneficiada por el mejoramiento del transporte público será del orden de 145 mil usuarios en promedio en día hábil, de las delegaciones Azcapotzalco y Gustavo A. Madero.



PAR PRINCIPALES ACCIONES, PROYECTOS O PROGRAMAS* REALIZADOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS	
PERÍODO: ENERO-MARZO 2015	
ACCIÓN, PROGRAMA PÚBLICO O PROYECTO: OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	
EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2013-2018: 4 HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA	
ÁREA DE OPORTUNIDAD DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2013-2018: 3 TRANSPORTE	
FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO	FUNCIÓN: 5 TRANSPORTE
SUBFUNCIÓN: 6 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE	ACTIVIDAD INSTITUCIONAL: 3.5.6.391 OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	
META FÍSICA PROGRAMADA AL PERÍODO: 67	META FÍSICA ALCANZADA AL PERÍODO:67
PRESUPUESTO PROGRAMADO: 22,104,846.11	PRESUPUESTO EJERCIDO: 21,760,310.22
<p>A) Objetivo: Planear, administrar y mantener un control eficiente del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal Metrobús.</p> <p>B) Productos o Servicios Otorgados, Acciones Realizadas y Proyectos de Inversión:</p> <p>Operación del sistema de corredores Metrobús.</p> <p>* El Corredor Insurgentes tiene una longitud de 20 Km y cuenta con 160 autobuses, 47 operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), de los cuales 35 son articulados y 12 biarticulados, 103 por Corredor Insurgentes S.A. (CISA), de los cuales 98 son articulados y 5 biarticulados; y 20 por Vanguardia y Cambio, S.A. de C.V. (V y C), de los cuales 6 son articulados y 14 biarticulados. Los autobuses biarticulados tienen una capacidad de 240 pasajeros, mientras que los autobuses articulados tienen una capacidad de 160 pasajeros. El Corredor Metrobús Insurgentes cuenta con 34 estaciones y 3 terminales y un promedio de 357.6 mil pasajeros transportados en día hábil. Por otro lado, se tiene que en la sección norte del Corredor, en el tramo comprendido entre Indios Verdes y Glorieta de Insurgentes el intervalo de servicio es de 0.9 minutos, en tanto que en el tramo comprendido entre Glorieta de Insurgentes y Doctor Gálvez, el intervalo de servicio en hora de máxima demanda es de 1.2 minutos entre cada autobús. El tiempo de recorrido es de 72.5 minutos en la ruta Indios Verdes-Dr. Gálvez. En el periodo enero - marzo 2015 en el "Corredor Insurgentes", se transportaron 26.3 millones de pasajeros.</p> <p>* El corredor "Metrobús Insurgentes Sur" tiene una longitud aproximada de 10 Km y cuenta con 35 autobuses, de los cuales 9 son articulados operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 26 por la empresa "Corredor Insurgentes Sur Rey Cuauhtémoc, S.A. de C.V.", que a su vez se integran por 21 articulados y 5 biarticulados ; cuenta con 9 estaciones y 1 terminal en el tramo Dr. Gálvez a El Caminero; y un promedio de 78.5 mil pasajeros transportados en día hábil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.6 minutos, la capacidad de los autobuses articulados es de 160 pasajeros y de 240 para los biarticulados. Para integrar el Corredor Metrobús Insurgentes Sur con el Corredor Insurgentes, en ese tramo operarán 3 servicios, Indios Verdes - El caminero, Buenavista - El Caminero y Glorieta - El Caminero. En el periodo enero - marzo 2015 en el corredor "Insurgentes Sur", se transportaron 5.8 millones de pasajeros.</p> <p>* El "Corredor Eje 4 Sur" tiene una longitud aproximada de 20 Km y cuenta con 108 autobuses articulados, 12 operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP); y 96 autobuses articulados operados por los concesionarios; cuenta con 33 estaciones y 3 terminales que van de Tacubaya a Tepalcates, y un promedio de pasajeros transportados en día hábil de 175.2 mil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.0 minutos, la capacidad de los autobuses es de 160 pasajeros y el tiempo de recorrido de terminal a terminal es de 62 minutos, durante el primer trimestre de 2015 se prestarán 4 servicios, Tepalcates-Tacubaya, Tepalcates - Etiopía, Tepalcates - Colonia del Valle, Del Moral - Etiopía. En el periodo enero - marzo 2015 en el corredor "Eje 4 Sur", se transportaron 13.2 millones de pasajeros.</p>	



PAR PRINCIPALES ACCIONES, PROYECTOS O PROGRAMAS* REALIZADOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS	
PERÍODO: ENERO-MARZO 2015	
ACCIÓN, PROGRAMA PÚBLICO O PROYECTO: OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	
EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2013-2018: 4 HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA	
ÁREA DE OPORTUNIDAD DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2013-2018: 3 TRANSPORTE	
FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO	FUNCIÓN: 5 TRANSPORTE
SUBFUNCIÓN: 6 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE	ACTIVIDAD INSTITUCIONAL: 3.5.6.391 OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	
META FÍSICA PROGRAMADA AL PERÍODO: 67	META FÍSICA ALCANZADA AL PERÍODO:67
PRESUPUESTO PROGRAMADO: 22,104,846.11	PRESUPUESTO EJERCIDO: 21,760,310.22

* El "Corredor Eje 1 Poniente" inició actividades el 8 de febrero de 2011, con origen en la intersección de la Av. Tlanepantla - Tenayuca y la Calzada Vallejo (Eje 1 Poniente) y destino en la intersección de la Av. Cuauhtémoc y Av. Xola (Eje 4 Sur), tiene una longitud aproximada de 17 Km y cuenta con 29 estaciones y 4 terminales. El parque vehicular es de 60 autobuses articulados, operados por la empresa MIVSA, con tecnología Euro V y capacidad para 160 pasajeros, con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.6 minutos, y un promedio de 144.1 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 55 minutos, Se conecta con los corredores Insurgentes en la Estación Buenavista II, Eje 4 Sur en la estación Etiopía y "Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" en la estación Hidalgo y Juárez. En el periodo enero - marzo 2015 en el corredor "Eje 1 Poniente", se transportaron 11.1 millones de pasajeros.

* El "Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto".- Inició de Operaciones el 1 de abril de 2012, con origen en Buenavista, conectando con el Centro Histórico de la Ciudad y destino final en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con una longitud aproximada de 28 km,; cuenta con 32 estaciones y 5 terminales. El parque vehicular es de 55 autobuses de 12 metros, piso bajo, operados por Conexión Centro Aeropuerto (CCA), con tecnología Euro V e Híbrida, con capacidad para 90 pasajeros, con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda para la ruta norte de 3.2 minutos, y un intervalo de servicio para la ruta Sur de 4.0 minutos; un promedio de 63.7 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 60 minutos. Se conecta con los corredores Insurgentes en la Estación Buenavista III, Eje 1 Poniente en la estación Juárez e Hidalgo y Eje 3 Oriente en la terminal de San Lázaro. En el periodo enero - marzo 2015 en el "Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto", se transportaron 5.2 millones de pasajeros.

* El "Corredor Eje 3 Oriente" en su primera etapa (Río de los Remedios - San Lázaro), inicio operaciones el 5 de noviembre de 2013, en el tramo comprendido entre sus intersecciones con la Avenida Río de Los Remedios y la Calzada General Ignacio Zaragoza; con una longitud de 10 km; cuenta con 16 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular es de 24 autobuses articulados; 5 operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 19 operados por la empresa "Corredor Integral de Transporte Eduardo Molina CITEMSA S.A. de C.V.", con capacidad para 160 pasajeros; con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 3.0 minutos; un promedio de 69 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 33 minutos. Se conecta con el corredor "Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" en la terminal de San Lázaro. En el periodo enero - marzo de 2015 en el "Corredor Eje 3 oriente" en su primera etapa Río de los Remedios - San Lázaro, se transportaron 5.5 millones de pasajeros.

* Se refiere a programas presupuestarios o públicos.



IPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS, RAMO GENERAL 33 Y PRINCIPALES PROGRAMAS PÚBLICOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: ENERO-MARZO 2015

PROGRAMA: (3)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO: (4)

OBJETIVO (5)	NOMBRE DEL INDICADOR (6)	DIMENSIÓN A MEDIR (7)	MÉTODO DE CÁLCULO (8)	VALOR DEL INDICADOR (9)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR (10)	FRECUENCIA A MEDIR (11)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (12)
Fin:							
Propósito :							
Componentes:							
Actividades:							

NO APLICA



EAP EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

PRESUPUESTO
(Pesos con dos decimales)

APROBADO	MODIFICADO	VARIACIÓN ABSOLUTA: (MODIFICADO-APROBADO)	VARIACIÓN %: ((MODIFICADO/APROBADO)-1)*100
1,394,734,640.00	190,734,640.00	(1,204,000,000.00)	(86.32)

PROYECTOS, ACCIONES, O PROGRAMAS	APROBADO	MODIFICADO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO CORRIENTE O DE INVERSIÓN	CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO
Diseño, construcción y puesta en operación de la Línea 6 de Metrobús, Eje 5 Norte y Construcción de la Calle completa de la Línea 6 de Metrobús.	454,000,000.00	-	2110 Aportaciones de Crédito	Inversión	<p>Implementar el servicio transporte colectivo de pasajeros en el Eje 5 Norte, en el tramo comprendido entre la Av. Central al Metro El Rosario, con las características del Sistema Metrobús, a efecto de mejorar la calidad del servicio, dotar al entorno urbano de la infraestructura adecuada y el equipamiento necesario para privilegiar el transporte público de pasajeros, mejorar la movilidad de la población que transita por esta vialidad en particular y de manera general el medio ambiente y la calidad de vida de los habitantes de la Ciudad de México. Se transfirieron 1,204,000,000.00 millones de pesos a la Secretaría de Obras y Servicios para la Construcción de la Línea 6, dichos recursos se transfirieron, derivado a que Metrobús dentro de sus atribuciones no puede realizar Obra Pública.</p> <p>Contar con la infraestructura necesaria para el adecuado funcionamiento de un servicio de transporte público de pasajeros, que cumpla con las características del "Sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal" que regula, planifica y controla "Metrobús".</p> <p>Lo anterior incluye:</p> <p>a) Aproximadamente 20 Km de carriles confinados y con capacidad para soportar la operación con frecuencias de hasta 30 segundos, del paso de unidades con pesos brutos vehiculares superiores a 30 toneladas.</p>



EAP EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

PRESUPUESTO
(Pesos con dos decimales)

APROBADO	MODIFICADO	VARIACIÓN ABSOLUTA: (MODIFICADO-APROBADO)	VARIACIÓN %: ((MODIFICADO/APROBADO)-1)*100
1,394,734,640.00	190,734,640.00	(1,204,000,000.00)	(86.32)

PROYECTOS, ACCIONES, O PROGRAMAS	APROBADO	MODIFICADO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO CORRIENTE O DE INVERSIÓN	CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO
Diseño, construcción y puesta en operación de la Línea 6 de Metrobús, Eje 5 Norte y Construcción de la Calle completa de la Línea 6 de Metrobús.	750,000,000.00	-	5M20 Transferencias del Gobierno Federales (FONDO DE CAPITALIDAD)	Inversión	<p>b) 35 estaciones y dos terminales con plataformas a un metro de altura, cerramiento para protección del usuario, espacio para el acoplamiento incluso de vehículos biarticulados de más de 25 metros de longitud, con espacio para el equipamiento del peaje, control de acceso, control de la operación e información al usuario.</p> <p>c) Espacios de regulación en las dos terminales, para el alojamiento de vehículos de tipo articulado o biarticulado (longitudes superiores a 18 metros), que se desincorporan del servicio en los horarios de menor demanda.</p> <p>Se estima que la población beneficiada por el mejoramiento del transporte público será del orden de 145 mil usuarios en promedio en día hábil, de las delegaciones Azcapotzalco y Gustavo A. Madero.</p> <p>Para la construcción de la calle completa se realizará trabajos como: construcción de banquetas y guarniciones, así como el adyacente(cambio de pavimentación en el rodamiento de los automovilistas).</p>



ADS-2 AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

NOMBRE DEL FIDEICOMISO (3)	MONTO (Pesos con dos decimales)				DESTINO DEL GASTO (8)
	INGRESO (4)	GASTO (5)	RENDIMIENTOS FINANCIEROS (6)	SALDO (7)	
NO APLICA					
TOTAL URG (9)					



SAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA ^{1/}	FECHA DE PUBLICACIÓN DE REGLAS DE OPERACIÓN	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		TOTAL POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)	
				TIPO	TOTAL		PROGRAMADO	EJERCIDO
(3)	(4)	(5)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
NO APLICA								
TOTAL URG (11)								

1/ Se refiere a programas públicos que cuentan con reglas de operación publicadas en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso: (3)	
Fecha de su constitución: (4)	
Fideicomitente: (5)	
Fideicomisario: (6)	
Fiduciario: (7)	
Objeto de su constitución: (8)	
Modificaciones al objeto de su constitución: (9)	NO APLICA
Objeto actual: (10)	

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior: (11)	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: (12)	Variación de la Disponibilidad: (13)

ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO

Activo: (14)	Pasivo: (15)	Capital: (16)

AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Naturaleza del Gasto: (17)	Destino del Gasto: (18)	Monto Ejercido (19)



**AUR ASIGNACIONES ADICIONALES AUTORIZADOS A LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO EN EL
DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DEL D. F. PARA EL EJERCICIO FISCAL 2015**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENRO-MARZO 2015

ACCIÓN O PROYECTO (3)	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			DESCRIPCIÓN (8)
	APROBADO*	PROGRAMADO	EJERCIDO	
(5)	(6)	(7)		

NO APLICA

* Se refiere al presupuesto autorizado en el Anexo III del Decreto de Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2015.



PPD PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA LAS DELEGACIONES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2015

COLONIA O PUEBLO ORIGINARIO	PROYECTO	DESCRIPCIÓN	AVANCE DEL PROYECTO (%)	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			
				APROBADO * 1	PROGRAMADO 2	EJERCIDO 3	VAR. % 3/2
(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
TOTAL URG (11)							

* Se refiere el presupuesto autorizado en el Anexo II del Decreto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2015.